

安全報告書（2024年）



鉢伏開発観光株式会社
（ハチ・ハチ北スキー場）

1. 利用者の皆様へ

平素よりハチ・ハチ北スキー場をご愛顧いただき、厚く御礼申し上げます。

弊社は、安全第一をモットーに掲げ、法令の遵守とともに安全輸送に努めております。本報告書は、鉄道事業法に基づき、輸送の安全確保のための取組みや安全の実態について、自ら振り返るとともに広くご理解いただくために公表するものです。皆様からの声を輸送の安全に役立てたく、積極的なご意見を頂戴できれば幸いです。

鉢伏開発観光株式会社 代表取締役社長 岡田 浩和

2. 基本方針と安全目標

(1) 基本方針

弊社は、安全第一をモットーとし、安全管理規程に「安全に係る行動規範」として次のように掲げ、社長以下従業員に周知・徹底しております。

(鉢伏開発観光株式会社 安全管理規程より)

社長、役員及び職員(職員に準ずるものを含む)(以下「職員等」という。)の安全に係る行動規範(安全の基本理念、安全方針)は、次のとおりとする。

- (1) 一致協力して輸送の安全の確保に努めること。
- (2) 輸送の安全に関する法令及び関連する規程(本規程を含む。以下「法令等」という)をよく理解するとともにこれを遵守し、厳正、忠実に職務を遂行すること。
- (3) 常に輸送の安全に関する状況を理解するよう努めること。
- (4) 職務の実施に当たり、推測に頼らず確認の励行に努め、疑義のある時は最も安全と思われる取り扱いをすること。
- (5) 事故・事故の恐れのある事態、災害その他輸送の安全確保に支障を及ぼすおそれのある事態(以下「事故・災害等」という)が発生した時は、人命救助を最優先に行動し、速やかに安全適切な処置をとること。
- (6) 情報は漏れなく迅速、正確に伝え、透明性を確保すること。
- (7) 常に問題意識を持ち、必要な変革に果敢に挑戦すること。

(2) 安全目標

2023/24 シーズンの安全目標は「索道運転事故発生 0 件」であり、無事これを達成することができました。引き続き「索道運転事故発生 0 件」を安全目標に掲げ、安全の確保に努めます。

3. 2023/24 シーズン中の事故等の発生状況とその再発防止措置

(1) 索道運転事故

索道運転事故は発生しませんでした。

(2) 災害(地震・暴風雨・豪雪等)

荒天による頂上周辺リフトの運休はありませんでしたが、今期のリフト総運転時間は記録的な雪不足もあり 6,910 時間と例年の 2/3 程度となりました。

(3) インシデント

国土交通省へのインシデント報告はありません。

(4) 行政指導等

監督官庁等からの行政指導はありません。

4. 輸送の安全確保のための取組み

(1) 人材教育及び緊急時対応訓練

例年営業開始前に実施しております。今年度は 12 月 8 日に行いました。

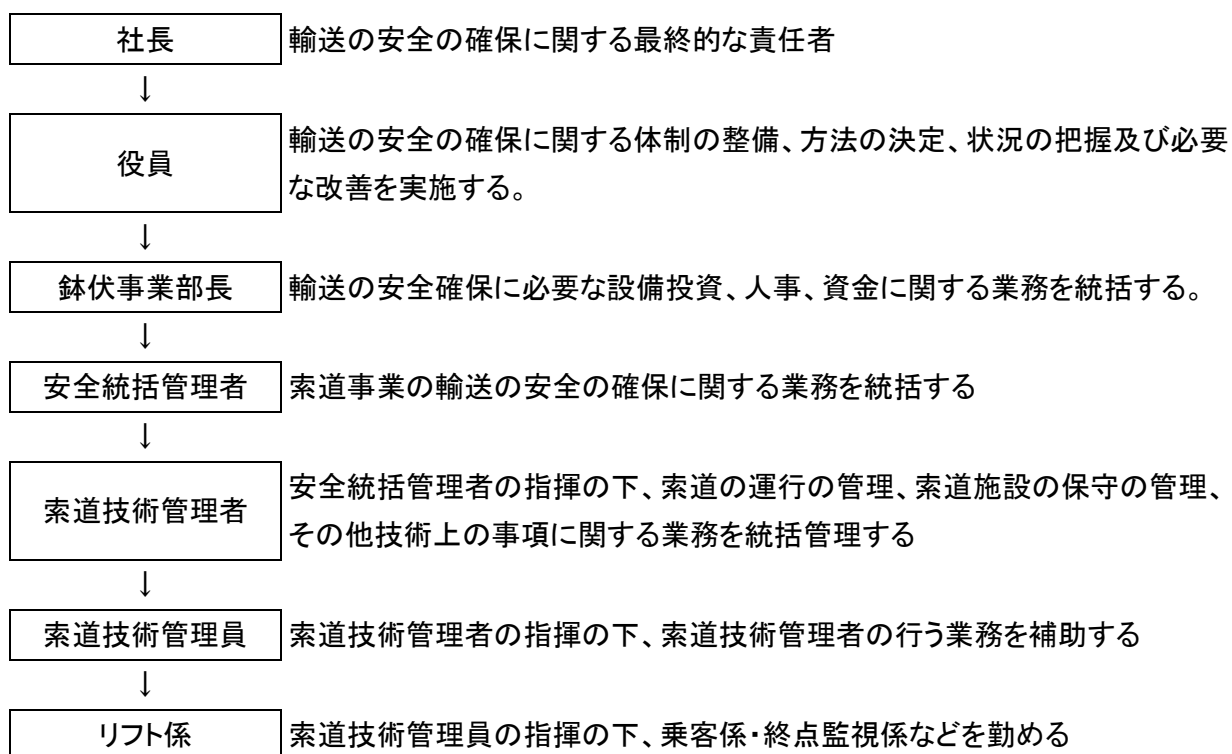
(2) 安全のための投資と支出

安全を最優先に年度内の投資、補修を決定し実行しております。
2024 年度の主要な実施状況は以下のとおりです。

- ハチ北高原パノラマペアリフト動力関係(主電動機・減速機・制御盤・運転室)の更新及び予備原動機の増設
- ハチ高原中央クワッドリフト握索機オーバーホール
- 自動循環リフトの押送タイヤ・V ベルトの交換
- 各所ブレーキパッド・ゴムライナーの交換

5. 安全管理体制

弊社の安全管理体制は社長をトップとした以下のとおりとなっております。各リフトでは索道技術管理員が主となり、始業前ミーティングで当日の天候や健康状態などを確認しております。



6. 弊社へのご意見・ご要望

弊社へのご意見・ご要望は下記までお願いします。

〒577-0012

大阪府東大阪市長田東3-3-3

鉢伏開発観光株式会社 鉢伏事業部

TEL: 06-6478-0353

FAX: 06-6478-0435

URL: <https://www.hachi-hachikita.co.jp/>

e-mail によるお問合せも上記URLからお願いいたします。